

# Ausschreibung








## **Bart's Bash '24** **VISC Autumn Regatta**



<b>Termin</b>	14. September 2024
<b>Programm</b>	10 bis 11 Uhr Registrierung in Regattabüro 11 Uhr Skippersmeeting beim Flaggenmast 12 Uhr Start zur Wettfahrt 17 Uhr Dinner und Cocktails auf der Clubterrasse 18 Uhr Siegerehrung
<b>OeSV EDV#</b>	17096
<b>Veranstalter</b>	Burgenländischer Yacht Club (BYC) Ruster Bucht 130, A-7071 Rust am See Tel.: 02685/325 - 02685/6465 (auch Fax) Web: <a href="http://www.byc.at">www.byc.at</a> Email: <a href="mailto:office@byc.at">office@byc.at</a> ZVR 603043122
<b>Regeln</b>	Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind. Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des BYC und diese Ausschreibung. Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel, im Ermessen des Protestkomitees, geringer als eine Disqualifikation sein kann. Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn sie in den anzuwendenden Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt werden. Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen. Anhang T (Schlichtung) wird angewendet.
<b>Werbung</b>	Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]
<b>Zulassung</b>	International offen für alle Boote, die gegen Haftpflichtschäden versichert sind (Mindestdeckung € 1.500.000,-). Die verantwortlichen Personen müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können. Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen, sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) und die Unterwerfung unter die Anti-Doping-Regularien und den zugehörigen nationalen Spruchkörpern (ÖADR und unabhängige Schiedskommission) bei der Registrierung unterschrieben haben.
<b>Meldung</b>	Online-Meldung auf <a href="http://www.byc.at">www.byc.at</a> . Die Meldung ist erst gültig, wenn die Meldegebühr auf dem Konto des BYC eingelangt ist. Meldungen können bis zum



# Ausschreibung

	<p>Meldeschluss zurückgezogen werden, überwiesene Nenngelder werden retourniert. Aufgrund der aktuellen Wasserstandsproblematik, können Boote mit einem Minimaltiefgang von 80 cm auch nach dem Meldeschluss ihre Nennung zurückziehen, wenn der Wasserstand eine Woche vor Veranstaltungsbeginn unter 115,30 fallen sollte. Auch in diesem Fall wird das Nenngeld retourniert. Der Veranstalter kann Meldungen ohne Begründung zurückweisen.</p>	
<b>Meldeschluss</b>	<p>Es gilt eine Mindestnennung von 10 Booten bei Meldeschluss (8. September 2024). Wird die Mindestanzahl nicht erreicht, kann die Regatta abgesagt werden.</p>	
<b>Meldegebühr</b>	<p>€ 50,- pro Boot und € 40,- pro Mannschaftsmitglied bei Überweisung bis Meldeschluss. Nachmeldungen in bar oder Bankomat bis zum Ende der Registrierung mit einem Aufschlag von € 50,- im Regattabüro des BYC möglich. Der Aufschlag wird auch von BYC-Mitgliedern eingehoben. Bank Austria, IBAN: AT73 1100 0098 5418 0800, BIC: BKAUATWW</p>	
<b>Registrierung, Segelanweisungen</b>	<p>14. September 2024 von 10:00 bis 11:00 Uhr Kontrolle aller erforderlichen Unterlagen im Regattabüro. Bitte die von allen Mannschaftsmitgliedern unterschriebenen Haftungsausschlüsse mitbringen.</p>	
<b>Start</b>	<p>Start zur ersten Wettfahrt am Samstag, 14. September 2024 um 12 Uhr</p>	
<b>Kurs</b>	<p>Es wird ein Up and Down-Kurs mit einer Wettfahrtdauer von etwa 60 Minuten gesegelt. Der Kurs wird beim Skippersmeeting besprochen und am Noticeboard veröffentlicht.</p>	
<b>Wertung</b>	<p>Es sind zwei Wettfahrten vorgesehen. Bei Punkte- und Platzierungsgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis in der zweiten Wettfahrt.</p>	
<b>Preise</b>	<p>Preise für die ersten drei Boote der Gesamtwertung. Es können Untergruppen gebildet werden. In diesem Fall erhält das beste Boot jeder Untergruppe einen Preis. Erinnerungsgeschenke für alle Teilnehmer, die bei der Preisverteilung anwesend sind.</p>	
<b>Funkverkehr, Motorbetrieb</b>	<p>Außer im Notfall, darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden oder empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Der Betrieb von Antriebsmotoren ist während der Wettfahrt nicht gestattet.</p>	
<b>Veranstaltungsleiter</b>	<p>Christian Bayer, UL – Email: <a href="mailto:sport@byc.at">sport@byc.at</a></p>	
<b>Wettfahrtleiter</b>	<p>Christian Bayer, NRO</p>	



## Haftung, Bilder, Daten, Versicherung



### Allgemeines

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme, die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln, das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/ Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, Material und Vermögen aus, soweit dies gesetzlich zulässig ist. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung. In gleicher Weise verzichtet jeder Teilnehmer – soweit dies gesetzlich zulässig ist – auf die Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen gegenüber allen Personen, die für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtsleiter oder Schiedsrichter) verantwortlich sind und/oder die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.



### Versicherung

Jeder Teilnehmer bestätigt, dass eine Versicherung für das an der Regatta teilnehmende Boot abgeschlossen wurde und diese zum Zeitpunkt der Unterschrift aufrecht und bezahlt ist.

### Aufnahmen in Bild und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material, Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer – auch künftigen – Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.



### Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich – spezifisch dafür – bevollmächtigte Person abzugeben.

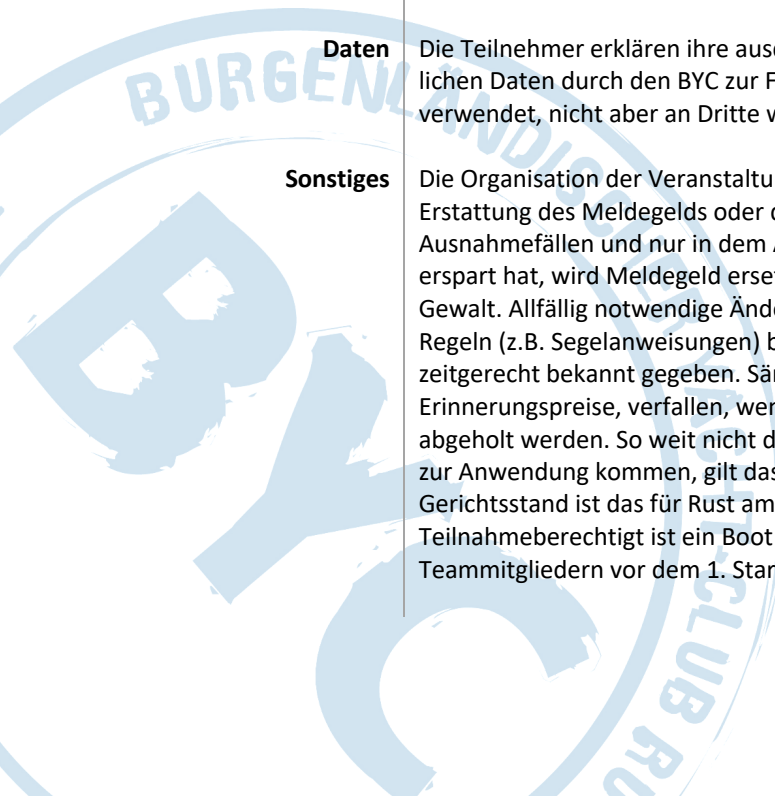


### Daten

Die Teilnehmer erklären ihre ausdrückliche Einwilligung, dass ihre persönlichen Daten durch den BYC zur Förderung der Vereinszwecke gespeichert und verwendet, nicht aber an Dritte weitergegeben werden dürfen.

### Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstiger Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekannt gegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn sie nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden. So weit nicht die Wettfahrtregeln Segeln von World Sailing zur Anwendung kommen, gilt das Recht der Republik Österreich. Gerichtsstand ist das für Rust am See örtlich und sachlich zuständige Gericht. Teilnahmeberechtigt ist ein Boot nur, wenn diese Bedingungen von allen Teammitgliedern vor dem 1. Start unterschrieben wurden.



# Ausschreibung

- Kantine** | Die Kantine des BYC ist während der Veranstaltung von 8 bis 22 Uhr geöffnet. Offene Rechnungen sind bis Veranstaltungsende zu begleichen.
- Parken** | Der Parkplatz des Seebads Rust ist gebührenpflichtig (1 Stunde gratis).



# Ausschreibung

Bitte diese Erklärung ausdrucken und unterschrieben zur Registrierung mitbringen. Danke.



## (An-)Meldung / Meldeformular/ Registrierung:

Meine Anmeldung und/oder Teilnahme basiert auf der mir vollinhaltlich bekannten Ausschreibung, die ich samt den darin enthaltenen Haftungsausschlüssen und angeführten Sportregeln als Vertragsinhalt vereinbare.



Das Risiko schwerwiegender Schäden, so etwa an Material, an der Person, an Leib und Leben trage ich selbst. Ich nehme eigenverantwortlich und zur Gänze auf eigene Gefahr an der Regatta teil: Es ist ausschließlich und allein meine Entscheidung und folglich mein Risiko, an welchen Aktivitäten ich am Land und am Wasser teilnehme, ob ich auslaufe, starte oder eine Wettfahrt abbreche und ab wann ich, meine Mannschaft und mein Boot/Material/Bekleidung den Anforderungen und Gefahren, insbesondere den Naturgefahren, nicht mehr gewachsen sind. Ich werde die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen rechtzeitig setzen. Ich bin damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert und genutzt werden dürfen. Mit meiner Unterschrift versichere ich, dass die Daten in meiner Meldung richtig sind, ich sämtliche Sportregeln (inklusive der Regeln guter, sportlicher Seemannschaft) und Haftungsausschlüsse anerkenne und dass ich an der Regatta gemäß der Ausschreibung teilnehme. Für das von mir gesegelte Boot und seine Besatzung besteht eine aufrechte, der Ausschreibung entsprechende, Regatta-Haftpflichtversicherung.



Eigenhändige Unterschrift Skipper

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters



Eigenhändige Unterschrift Crew1

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Eigenhändige Unterschrift Crew2

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters



Eigenhändige Unterschrift Crew3

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Eigenhändige Unterschrift Crew4

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Bitte diese Erklärung ausdrucken und unterschrieben zur Registrierung mitbringen. Danke.

